

NOTICE D'UTILISATION

TRAIN POUR SAPIN DE NOËL

Référence : EW-T4

CONTENU DU CARTON

Description	Quantité
Locomotive	1
Wagon-cadeaux	1
Wagon-ravitailleur	1
Fourgon de queue	1
Sections de voies ferrée	8
Entretoises de soutien	8
Bride	1
Stabilisateurs	2

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Deux adultes sont nécessaires pour un montage en toute sécurité. Soyez vigilant lors de la manipulation. Ne laissez pas les enfants jouer avec le produit ou à proximité de celui-ci.

MISE EN GARDE : N'utilisez pas des piles neuves avec des piles usagées. N'utilisez pas des piles rechargeables. N'utilisez pas des piles alcalines, ordinaires (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium) ensemble. N'utilisez que des piles du même type ou d'un type équivalent à celui recommandé. Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte. Les piles épuisées doivent être retirées du jouet. Retirez les piles du produit avant un stockage prolongé. Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées. Ne jetez pas les piles au feu, elles pourraient exploser ou fuir.

Conservez l'emballage pour de futures références.

PRÉPARATION

Avant de commencer l'assemblage du produit, retirez toutes les pièces du carton. Comparez les pièces avec le tableau ci-dessus. S'il y a des pièces manquantes ou endommagées, n'essayez pas de les assembler et d'utiliser le produit. Contactez le service clientèle pour le remplacement.

INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE

1. Installez votre sapin de Noël : Assurez-vous que votre sapin est placé dans un endroit sans aucun risque et éloigné des murs pour pouvoir circuler autour.

Ne décorez pas votre arbre et n'installez pas les lumières avant de fixer les supports du train.
CONSEIL PRATIQUE : Nous vous suggérons de porter des lunettes de sécurité et une chemise à manches longues lorsque vous installez le train, pour éviter tout contact désagréable avec les aiguilles (artificielles ou naturelles).

2. Fixez la bride : Choisissez l'endroit où vous souhaitez installer le train dans le sapin. Ce train a été conçu pour être installé dans un sapin ayant un diamètre d'environ 89 cm.

- Ouverture de la bride : Séparez la bride en desserrant les 4 vis de serrage. Placez les deux parties de chaque côté du tronc sur une portion d'environ 7 à 10 cm qui n'a pas de branches.

- Installation des stabilisateurs et fermeture de la bride : Glissez les stabilisateurs dans les fentes situées au bas de la bride ouverte. Refermez la bride autour du tronc et fixez-la à l'aide des 4 vis de serrage. Serrez chaque vis un peu à la fois en alternant d'un côté à l'autre jusqu'à ce que la bride soit bien centrée et bien ajustée autour du tronc.

- Serrage de la bride à l'aide des patins d'ancrage et des stabilisateurs : Pour éviter tout jeu entre le tronc et la bride, serrez les patins d'ancrage et les stabilisateurs un peu à la fois jusqu'à ce que l'ajustement soit parfait.

IMPORTANT : Assurez-vous que la bride est complètement serrée (ne bouge pas), de niveau et centrée sur le tronc avant de poursuivre l'installation. En procédant ainsi, votre chemin de fer sera installé adéquatement et le train pourra fonctionner de façon optimale.

3. Installation des entretoises de soutien : Alignez la base de l'entretoise de soutien avec les bords de la cannelure et glissez l'entretoise dans la cannelure de la bride. Exercez une pression ferme et stable lorsque vous insérez l'entretoise dans la cannelure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Répétez l'opération jusqu'à ce que les 8 entretoises soient insérées.

4. Assemblage de la voie ferrée : Reliez toutes les sections de la voie ferrée ensemble pour former un cercle. Faites descendre cet ensemble par la cime de l'arbre et placez-le sur la plate-forme formée par les entretoises

de soutien. Clipsez les sections aux entretoises de soutien. Votre voie ferrée est maintenant suspendue dans votre arbre.

5. Train : Insérez les piles dans le wagon-citerne. Ouvrez le compartiment à piles à l'aide d'un petit tournevis à pointe cruciforme. Insérez les 4 piles AA (1,5V) conformément au schéma situé à l'intérieur du compartiment à piles. Refermez le compartiment à piles.

MISE EN GARDE : N'utilisez pas des piles neuves avec des piles usagées. N'utilisez pas des piles rechargeables. N'utilisez pas des piles alcalines, ordinaires (carbone-zinc) ou rechargeables (nickel-cadmium) ensemble. N'utilisez que des piles du même type ou d'un type équivalent à celui recommandé. Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte. Les piles épuisées doivent être retirées du jouet. Retirez les piles du produit avant un stockage prolongé. Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées. Ne jetez pas les piles au feu, elles pourraient exploser ou fuir.

MODE D'EMPLOI

1. Placez la locomotive sur la voie. Reliez le wagon-cadeaux à la locomotive à l'aide du cordon d'alimentation et du crochet. Réunissez le wagon-ravitailleur et le fourgon de queue au wagon-cadeaux à l'aide des crochets. **IMPORTANT :** Assurez-vous que les roues sont bien installées sur la voie ferrée et qu'elles roulent librement.

2. Déplacez manuellement le train sur la voie pour vous assurer que les roues roulent en douceur avant de le faire fonctionner.

VOTRE TRAIN EST DOTÉ D'UN COMMUTATEUR À DEUX MODES DE FONCTIONNEMENT.

a) **LONGUE PÉRIODE** (en continu)

Passez en position **LONGUE PÉRIODE (ON)** à l'aide du commutateur de modes de fonctionnement situé à l'arrière de la locomotive. Le train fonctionnera de façon continue jusqu'à ce que vous mettiez le commutateur en position **COURTE PÉRIODE (OFF)**.

b) **COURTE PÉRIODE** (cycle d'économie d'énergie fonctionnement minuté)

Pour que le train fonctionne en **CYCLE D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE**, réglez le commutateur de modes de fonctionnement en position **COURTE PÉRIODE (OFF)**. Puis, alimentez le train en appuyant sur le dôme doré situé sur le dessus de la locomotive. Le train fonctionnera pendant 2 minutes, puis s'arrêtera automatiquement. Pour arrêter le train au milieu du cycle d'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE, réglez le commutateur de modes de fonctionnement en position **LONGUE DURÉE (ON)**, puis revenez immédiatement en position **COURTE PÉRIODE (OFF)**. Le train s'arrêtera.

ENTRETIEN

Lorsque le train circule sur la voie ferrée, une légère inclinaison ou un léger tremblement peut survenir. Ne vous inquiétez pas, les entretoises de soutien et la voie fléchissent légèrement pour éviter que l'arbre plie ou penche à la suite du transfert de poids du train en déplacement.

LOCALISATION DES PANNES

1. Si la voie n'est pas de niveau après l'installation, retournez à l'installation des stabilisateurs et au serrage de la bride pour réajuster.

2. Le train ne fonctionne pas ou s'arrête pendant le parcours :

- a) Assurez-vous de bien avoir installé les piles.
- b) Assurez-vous que le cordon d'alimentation est correctement branché.
- c) Assurez-vous que le commutateur est bien positionné.

3. Le train fonctionne très vite ou fait des mouvements brusques :

- a) Nettoyez tout type de graisse ou saleté qui peut être sur les roues de la locomotive.
- b) Assurez-vous que toutes les roues sont bien mises sur la voie ferrée et qu'elles roulent librement.